



Preguntas frecuentes sobre el transporte de Grant a Marshall

¿Cuándo se mudan los alumnos y el personal de Grant al recinto de Marshall?

Como parte del Bono de Mejoramiento de Edificios Escolares de 2012 de las Escuelas Públicas de Portland (PPS, por sus siglas en inglés), la comunidad de la preparatoria Grant se trasladará al recinto de Marshall para los años escolares 2017-18 y 2018-19.

¿Cambiará el horario escolar?

El horario escolar de Grant cambiará 15 minutos hasta las 8:30 a.m. para permitir mejor acceso por transporte al recinto de Marshall. El cambio de horario permite que llega un tren adicional del MAX a Marshall antes de que empiecen las clases. Las clases empezarán a las 8:30 a.m. y terminarán a las 3:30 p.m.

¿Cómo llegarán a recinto de Marshall los alumnos de Grant?

Como parte del estudio del transporte, para determinar los impactos al servicio y los costos, el límite de la zona de Grant se dividió en 3 "zonas" VERDE, AMARILLA y ROJA.

Algunos alumnos de Grant, los que están en la ZONA VERDE (en los límites de las escuelas Beverly Cleary y Laurelhurst), podrán usar tanto el transporte privado como el público gratuito para llegar al recinto de Marshall en 3905 SE 91st Ave. Los alumnos de Grant en la ZONA AMARILLA (en los límites de las escuelas Irvington y Alameda), podrán recibir servicio de un microbús a las estaciones del MAX, y tomarán el MAX de la línea verde a Marshall. Los alumnos en la ZONA ROJA, (con límites de las escuelas King, Boise Eliot/Humboldt, y Sabin), recibirán servicio directo de un autobús amarillo al recinto de Marshall.

¿Dónde puedo encontrar información detallada sobre los buses de PPS a Marshall?

- Vaya a www.pps.net/granttransportation para un mapa interactiva, en línea que demuestra las zonas de transporte, las paradas y horas de recogida para los alumnos que reciben ayuda para ir y venir del recinto de Marshall. También hay una versión descargable. Para información más actualizada del horario de buses, por favor vea el sitio web de transporte de PPS en <https://apps.pps.net/Transportation/BusSchedule>
- Los alumnos en la designada Zona Roja, las áreas de las escuelas King y Sabin, usarán los autobuses directos para llegar al recinto de Marshall. Saldrán de y regresarán a las paradas en la zona designada roja. Para las horas de recogida por la mañana y entrega por la tarde, por favor vea este mapa en línea www.pps.net/granttransportation.
- Después de clases, todos los autobuses en la Zona Roja que regresen a los vecindarios saldrán de Marshall a las 3:40 p.m.
- Recomendamos que todos los alumnos lleguen a las paradas por lo menos 5 minutos antes de la hora de recogida.
- Los alumnos en la zona designada amarilla, las áreas de las escuelas Irvington y Alameda, tomarán minibuses a y desde su estación de MAX más cercana. Después usarán el transporte gratuito del MAX de TriMet para llegar al recinto de Marshall. Estos alumnos saldrán de y regresarán a las paradas de bus en la zona designada amarilla. Para las horas de recogida por la mañana y entrega por la tarde, por favor vea este mapa en línea www.pps.net/granttransportation.
- Los minibuses de la zona amarilla que llegan a la Estación de Hollywood usarán el puente en el lado sur de la Estación para reducir los problemas de circulación. Los minibuses de la zona amarilla que llegan a Lloyd Center usarán la parada de CTrans Holladay Park a menos que indiquemos algo diferente.

¿Habrá buses para algunas actividades por la tarde y las extracurriculares?

Hay dos buses especiales para actividades que saldrán de la escuela Grant en el recinto de Marshall a las 6:30 p.m. de lunes a jueves. Habrá una ruta que va al norte y una ruta que va al sur. Los dos buses irán por caminos principales en la zona de asistencia a Grant y entregarán a los alumnos cerca de sus casas. Los alumnos podrán decirle al chofer donde quieren que los deje en la ruta principal.

¿Cómo llegarán al recinto de Marshall los alumnos de educación especial?

Todos los alumnos de educación especial que actualmente reciban transporte de PPS seguirán recibéndolo. No cambia el servicio de autobuses amarillos para los alumnos de educación especial.

¿Es gratis TriMet para los alumnos de Grant??

Todos los alumnos de Grant tienen derecho a recibir un pase de tránsito gratuito para alumnos de preparatorias de las Escuelas Públicas de Portland. El programa de pases de tránsito para alumnos es una colaboración entre TriMet, el distrito escolar y la ciudad de Portland.



¿Cómo llegarán a Marshall los alumnos en la zona verde?

Los alumnos en la zona designada verde, las áreas de las escuelas Beverly Cleary y Laurelhurst, usarán transporte privado y gratuito para llegar al recinto de Marshall. Para aprender más sobre las rutas de autobuses y MAX para su viaje al recinto de Marshall vea la página de los horarios de TriMet: <http://trimet.org/schedules/index.htm>, o si buscas la aplicación correcta para su aparato móvil, vea: <http://trimet.org/apps/index.htm>. También usted puede apuntarse para recibir alertas de servicio para cualquier ruta: <https://trimet.org/emailupdates/index.htm>. Si usas bicicleta para llegar al MAX, recomendamos a los alumnos que dejen sus bicicletas en la estación para evitar el hacinamiento en los trenes durante la hora pico.

Información para manejar, compartir carros y estacionarse

Para alumnos y padres que manejen al recinto hay varios lugares de estacionamiento. También hay acceso fácil a un sitio para salir del carro en la entrada de la escuela. Recomendamos que los padres y alumnos compartan los viajes en carro con otros. El recinto está en la calle 92 justo al sur de la Powell Blvd. Entre a la calle Sureste (SE) 91st Place. Los alumnos que conducen necesitarán completar un formulario de matriculación del vehículo y entregarlo a Tim Taylor en la oficina del vicedirector.

¿Cómo TriMet proporciona apoyo para la transición a Marshall?

TriMet está en proceso de añadir un tren adicional de la línea verde del MAX por la mañana para ayudar con el viaje y ha añadido medidas de seguridad que incluye policía y servicios de seguridad particular. TriMet también planea tener representantes de servicio al cliente en las estaciones del MAX de Lloyd, Hollywood y la 60 Avenida durante los primeros días de clase para ayudar a los alumnos.

¿Cuál es el horario para trenes de la línea verde de MAX para el recinto de Marshall este otoño?

Horario de la línea verde del MAX por la mañana al recinto de Marshall. Las clases empiecen a las 8:30 a.m.

Rose Qtr.	Lloyd	Hollywood	60th	Powell/92
7:31	7:35	7:38	7:40	7:51
7:34	7:38	7:41	7:43	7:54
7:49	7:54	7:56	7:59	8:09

Horario del MAX de la línea verde por la tarde desde el recinto de Marshall. Las clases terminan a las 3:30 p.m.

Powell/92	60th	Hollywood	Lloyd	RQ
3:39	3:51	3:53	3:37	4:01
3:56	4:08	4:10	4:14	4:18
4:09	4:21	4:23	4:27	4:31

¿Cómo el estacionamiento del sito de construcción de Grant afectará al vecindario?

Muchos obreros estarán estacionados dentro de una zona cercada en el sito de construcción. Habrá algunos que se estacionan en la calle. Anticipamos que el impacto de los obreros estacionados en el vecindario sea menos que el estacionamiento normal de los alumnos.

¿Por qué no se proporciona servicio de autobuses amarillos a todos los alumnos de Grant?

Las Escuelas Públicas de Portland no normalmente proporcionan servicio regular de autobuses amarillos a las preparatorias en el distrito y el costo para proporcionar los autobuses amarillos a todos los alumnos de Grant lo haría imposible. Sin embargo, el departamento de transporte del distrito y la Oficina de Modernización de Escuelas participó con el grupo de asesoramiento para el diseño de Grant y el Comité de Transporte e hizo estudios para revisar las horas de tránsito al recinto de Marshall de los vecindarios dentro de los límites de Grant. De estos estudios se determinó que para algunas familias, ir y venir de la escuela tomará mucho tiempo. Por lo tanto PPS recomendó una estrategia múltiple para proporcionar servicio de transporte al recinto de Marshall.

¿Qué papel tuvo la comunidad de Grant en este proceso?

La comunidad ha colaborado durante el último año con personal de la Oficina de Modernización de Escuelas, la administración de la preparatoria Grant, el Grupo de Asesoramiento para el Diseño de Grant, el Comité de Transporte y con familias que abogaban por mayor servicio de transporte. Esta colaboración entre la comunidad y PPS ayudó a formar el plan de transporte que proponemos.

